

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 9. maj 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 3**

mandag 16. januar 2017 – søndag 22. januar 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Solskindsdag ved Limfjorden
Nymalet ME 1508 er kørt hjem
Transport af rød MK 621 Ar-Pa

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Utroligt, men sandt – MR tilbage på Lille Syd

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Øltoget til Ådselkogeriet

5 **KØREPLANER**

Tog 5208 fra Hjerm til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, kører i øjeblikket
Tog 5207 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, kører i øjeblikket
Tog 5423 fra Skive til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket
Tog 5357 fra Svejbjæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket
Tog RA 5115 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 07:33, er aflyst
Tog RA 5124 mellem Skjern og Ølgod, afgang kl. 08:13, er aflyst
Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket
Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:05, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket
Tog 5520 fra Hvidbjerg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, kører i øjeblikket
Tog 153 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 18:38, kører i øjeblikket
Placering af materiel Fa-Ar-Fa
Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:32, er aflyst
Tog 5158 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst
Tog RA 5134 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst
Øltoget fra Thb
Øltoget til Ådselkogeriet

7 **TRÆKKRAFT**

MjbaD MX 26 i Fa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

8 **METRO**

Letbanen på Ar

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

8 **SPECIALKØRETØJER**

Speno-skinneslibetoget i Sd

8 SKROTBUKLEN

Hensatte MP og MR på Fra

8 FASTE ANLÆG

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved
Jernbanekrigen i Østjylland og andre fortællinger om banerne i Kolding
KEJ
KS
TKVJ
Bramdrupdam
Dobbeltspor
Haurballe, Hauerballe & Haverballe
Litteraturhenvisninger
Ekspropriation Etablering af Letbane på Ring 3
Anlæggelse af dobbeltspor Ar-Øs
To PU'er i Sj giver grønt-rødt flikflak
Lyssætning på Ringgadebroen i Aarhus (ses tydeligt fra tog)
Blåt lys på facaden af Ar
Fredericia Shippings nye kombiterminal i TI

15 UDLAND

Anb I
Anb II

DIVERSE

17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 16/1 2017

Solskinsdag ved Limfjorden

I dag er der i **Nordvestjylland** solskin fra skyfri himmel, og da det er fjerde gang i år, det sker i denne landsdel, går det altså ikke at sidde indendørs i et sådan skønt fotovejr, selv om al sne er smeltet, hvor sollyset rammer. Over middag er lyset godt for tog i begge kørselsretninger på **Langåbanen**, så lynhurtig strikkes en rejseplan sammen, for at cykle knap 30 km i frostvejr frister ikke så meget.

Str 12.20 tog RA 5444 (Str-Ar) 12.30-30½ Vp

foto Røb Vp af tog L 629 (Ar-Str), Røb 12.(34)-37 x 5444, Vp 12.44½-45

foto Vp Røb af tog L 652, Vp 13.29½-30, Røb 12.57 x 5445

Vp 12.44-44½ tog RA 5445 (Ar-Str) 13.55 Str


Tidligere blev der krydset i **Vp**, så skulle der rejses dertil med tog, måtte det ske en time før, det første MF-tog skulle passere, og hjemrejse en time efter det andet MF-tog var kørt. Derfor var hurtigere at cykle **Str-Vp-Str** end at køre de 13,2 km hver vej med tog.

Nu sker krydsningen nu i **Røb**, så det passer fint med et tilbringertog til **Vp** og så have omkring 12 minutter til at finde et fotosted fra den 1 km kilometer lange cykelsti på sydsiden af banen begyndende ved det østlige sporskifte, forbi ovk 123 til ovk 121, hvor vejen (dårligere at cykle på) fører hen til ovk 120 med **Ålvej** – 0,3 km borte. Efter ovk 120 er der yderligere 0,15 km grusvej, så der er flere muligheder over 1,45 km (minus to skovpartier) for at få lidt forskellige billeder.



Svenstrup Å og stiunderføring set N fra.

Vp-Røb

I **Vp** ender **Stationsvej** i en sti, der er ført under **Langåbanen** under det østlige sporskifte. På Google Earth er der mærkelig nok et  af denne underføring af **Svenstrup Å**, hvor der kommer kildevand fra seks forskellige udspring.

Udrejse: AT AR 2052

DSB MFA 5034+34 tog 629 Røb Vp 12.43 Blå himmel hele dagen

DSB MFB 5257+57 tog 652 Vp Røb 13.31½ Ovk 123 forladt, sne på sti

Hjemreje: AT AR 1025

(BL)


On 18/1 2017

Nymalet ME 1508 er kørt hjem

CFLCD MX 1029 + DSB ME 1508 nymalet i **rød** farve passerede **Vj** 16.38 under transport fra **Ar** til **Gb**.
(Jen via BL)

To 19/1 2017

Transport af rød MK 621 Ar-Pa

Da der rulles ind med tog RA 5332 (Hr-Ar) i spor 1 i **Sd** kl. 11.19 (+1), ses i badet i solskin  i spor 3 DBCSC MZ 1456 + DBCSC MK 621 (r) + 31 80 4852 788-7 D-DB Samms⁴⁸⁹.


Yvonne
98 86 0100621-2 DK-RSC

+

31 80 4852 788-7
RIV D-DB Samms⁴⁸⁹

Der står stadig **DB** på **Yvonne**. Der er således to minutter stationsophold, så der er tid til at suse hen ad perron 1 og nå at tage et par billeder. Det viser sig at være tog GM 6120 (Ar-Fa), der har stationsophold 10.(40)-11.30.

Normalt MO

En sådan transport ville før i tiden helt sikkert været kørt af litra MO, og der var MO nok at tage af på **mdt Pa**. Eksempelvis holdt der uden for remisen i det østligste remisespor DSB MO 1872 og i inde i skyggen i samme remisespor DSB MO 1953 **fredag 10. maj 1974** kl. 16.19. Til venstre var det **gule**  vingehjul malet på en olietank med dieselolie.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 16/1 2017

Utroligt, men sandt – MR tilbage på Lille Syd

I dag bestod MQ-udvekslingen af DSB MQ sæt 20 **Næ-Fa** og DSB MR !!! sæt 13 **Fa-Næ**. Der må være mangel på køreklare MQ, da kollegaen kørte til **Fa**, stod der, han skulle have to MQ'er med retur, men numrene var angivet som ???? + ?????. Det er imidlertid ret normalt, og at han kom hjem med en MR, havde jeg ikke troet.

(JSL via BL)

Ti 17/1 2017

Utroligt, men sandt – MR tilbage på Lille Syd

I dag kørte der for første gang i lige godt en måned MR på **Lille Syd**, og det gav lidt billeder med de prægtige motorvogne 😊.

Sidst, der kørte MR på **Lille Syd**, var den **fredag 16. december 2016**, men i morges kørte RØ 2408 og 2435 med DSB MR sæt 13 + 43, og her i eftermiddag skal de to tro tjenere igen på banen i RØ 3438 (af Næ 14:19) og RØ 3459 (an **Næ** 16:37).

DSB MR sæt 13 + 43 rangeres op i spor 5 i **Næ** til afgang som RØ 3438. De to motorvogne med tilsammen fire 12-cylindrede motorer accelererer ud af **OI** som RØ 3438.

Det er ikke i vaskehallen, MQ'erne bruger mest tid, her DSB MR sæt 11 i **OI**.

DSB MQ sæt 11 som RØ 3446 krydser MR sæt 43 + 13 som RØ 3459 i **OI**.

Jeg er nu bange; fremtiden for MR på **Lille Syd** ikke ser så **rosenrød** ud som her ...
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 21/1 2017

Øltoget til Ådselkogeriet

Allerede i **efteråret 2016** var denne udflugt annonceret på hjemmesiden for <http://www.mjba.dk/>, og hurtigt blev næsten alle pladser i Y-toget solgt. Første gang, der blev kørt til Ådselkogeriet – så vidt vides, skete **lørdag 24. januar 2015** i solskin 😊, som i dag 😊, og med hvid sne, men ikke som i dag, desværre. En observation fra dengang:

MjbaD Ym 12+Ys 12, tog 306401 (Vem-Rj), He Rj klokken 13.04. Standser i ovk 281 i km 141,6 Om der blev kørt i **januar 2016** vides ikke. I dag ser de to TA'er således ud:

Tog 155258 (Thb-Vem), YM/YS, 75 km/t.

Thb 11:15, Lmv 45-50, Fåre 12.02-05

× 151407, Vem 12:30. Vem Spor 1

Toget beforderer

Passagerer til PP 306401

Tog PP 306401 (Vem-Rj), togart Andet, 70 km/t.

Vem 12.30, Uf 48, Tm 56, He 13.01½, Rj 13.10.

Bemærkninger Rj vender til PP 306402

Tog 306401 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Vemb-Rj

Bemærk: 18 minutters køretid om de 8,1 km **Vem-Uf**. At der først er passagetid 12.48 i **Uf** skyldes, det forankørende tog 5234 har ankomsttiden til **Rj** 12.47½, og der er kun ét banestykke derimellem.

De komplette TA'er står i kapitlet **KØREPLANER**.

Rejseplan

Udrejse Str 11.52 tog RA 5234 (Str-Sj) × 12.42 He.

Der er 4,6 km at cykle fra **He** ad hovedvej **16 Holstebrovej** til ovk 281, god tid.

Tog 306401 forventes at holde 13.04-05½ ved ovk 281 i km 141,6 med vejen **Vesterhede**, hvor **Ådselkogeriet** ligger på en adgangsvej langs banen.

Hjemrejse He 13.19 tog RA 5239 (Sj-Str) 14.05.

Ankomst til **Str** vil være mindst 21, hvis der køres fra **Hm** 14.00½, da der er kun er 4½ minut om at køre 7,0 km **Hm-Str** = 93 km/t. i gennemsnit, og toget skal standse på begge stationer. Desuden er der Fast hastighedsnedsættelse **110** over 0,9 km og efterfølgende **40** over 1,2 km.

Afvikling af toggangen

Tog 5234 AT AR 1003 standser rettidigt i **Bu** 12.17½-18 (+½/±0). **Stop** ved I-signalet til **Vem**, standsning i **Vem** 12.25-25½ (22/22). Årsag: tog 155258 med MjbaD Ym 39 + Ys 54 + Ym 40 skulle lige ankomme i spor 1 antagelig 12.24 (+6). **He** 12.43-43½ (21/21½).



Det tager fem minutter at køre til **Rj**, som 155258 vil først kunne afgå fra **Uf** 12.49½ (21½), og så bliver det at standse ved ovk 281 for at afsætte passagerer og nå til **Rj** 13.10 som det første tog ved krydsning med tog 5239, der har standsningstiden 13.11½-12½. Y-toget kan meget vel blive det andet tog ved krydsningen og således **forsinke** tog 5239!

Vem-He

Da **Vem** nås, er himlen ikke mere komplet **lyseblå** som i **Str**, og i **He** er den overskyet. For to år siden blev sceneriet ved ovk 281 fotograferet, selv om det er bedst i gråvej, fordi solskinet rammer venstre side af Y-toget, når det skal afsætte passagerer ved ovk 281. Gråvejret giver anledning til at omdisponere og kun cykle til vejbroen med hovedvej **16 Holstebrovej** og i stedet fotografere, når **Ym 39 + Ys 54 + Ym 40** kører med 70 km/t. under vejbroen med bredde til dobbeltspor. 1940

Det sker som forventet kl. 13.05½ 22.

Der vil nu kun være 13½ minut til tog 5239 skal afgå fra **He**, selv om det antagelig bliver det første tog ved krydsning i **Rj**.

Tog 5239

I højtaleranlægget bliver der bekendtgjort:

– *Tog mod Struer vil afgår om nogle minutter fra spor 1.*

Det havde Deres udsendte allerede kalkuleret! Der er ikke nødvendigt at sige »spor 1« ved et trinbræt. Det var for øvrigt spor 2 for mere end 50 år siden.

Standning i **He** 13.22½-23 (23½/24). Det lykkes for lkf at vinde tid til **Ho**, da der ikke standses i **Bu**. I **Ho** 12.53-56 (2½/22) og i **Hm** 14.01½-02 (21½/21½), hvor et Arriva-tog til **Sj** krydses. **Så kommer det kritiske:** At køre 7 km **Hm-Str** på 4½ minut! Så tidligere skrevet med **93 km/t. i gennemsnit!!!**

Det tog 6 minutter til **Str** spor 2 D med ankomst 14.08½. *Resultat?*

Tog 750

Tog L 750 (Str-Fa) afgår fra spor 1 først 14.09 (21).

Morale

Prøv at se, hvor sarte, stramme køreplaner er med hensyn til at indvinde tid grundet andre togs forsinkelser.

1. **FC Es** lavet en indkørsel for tog 155258 til Vem spor 1.
2. Tog 5234 holder for **Stop** af denne årsag. Forsinket tilbagemelding fra **Rj**.
3. Tog 306401 venter på gennem- eller udkørsel fra **Uf**. Det forsinker krydsning med tog 5239 i **Rj**.
4. Tog 5239 ankommer for sent til **Str** grundet ganske urealistisk køretid **Hm-Str**.
5. Tog 750 forsinkes fra **Str**.

Ja, sådan endte en jernbanetur på 113,0 km og 6 km på racercykel. Denne stjerne 🌟 skinner stadig i **Str!**

(BL)

KØREPLANER

Ma 16/1 2017

Tog 5208 fra Hjerm til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. januar 2017** 06:52:12

Tog 5207 fra Vemb til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:36, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. januar 2017** 07:13:14

Tog 5423 fra Skive til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. januar 2017** 09:56:30
(BL)

Ti 17/1 2017

Tog 5357 fra Svejlbæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. januar 2017 15:04:38**
(BL)

On 18/1 2017

Tog RA 5115 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 07:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 08:04:42**

Tog RA 5124 mellem Skjern og Ølgod, afgang kl. 08:13, er aflyst. Der indsættes bus fra Follmann busser. Bussen kører fra Skjern kl. 08:20. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 08:17:42**

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 10:04:53**

Tog 5523 fra Struer til Thisted, afgang kl. 10:05, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 10:06:39**

Tog 5520 fra Hvidbjerg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 10:26:36**

Tog 153 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 18:38, kører i øjeblikket med ca. 35 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. januar 2017 19:05:44**
(BL)

To 19/1 2017

Placering af materiel Fa-Ar-Fa

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS
Årsag: Placering af materiel
Bemærkning: For placering af MK til hiulafdrejning

Tog GM 6105 (Fa-Ar), MZ 100, 80 krn/t.

Fa 3.20, vj 3.43½, Ar 4.55.

Bemærkninger Ar Spor 406

Tog GM 6120 (Ar-Fa), MZ 100, 80 krn/t.

Ar 10.20, Sd (40)-11.30, Vj 12.(22)-30, Fa 12.53½

Bemærkninger Ar Spor 407

Kilde: Toganmeldelse nr. 3222, **mandag 16. januar 2017**

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes driftsfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. januar 2017 12:56:53**

Tog 5158 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes driftsfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. januar 2017 12:57:38**
(BL)

Tog RA 5134 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 09:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. januar 2017 10:01:28**
(BL)

Øltoget fra Thb

Tog 155249 (Lmv-Thb), YM/YS, 75 km/t.
Lmv 10.14, Thb 10.44.

Toget rangeres til usikret område på gl. station
Toget befordrer Tom materiel

Tog 155258 (Thb-Vem), YM/YS, 75 km/t.
Thb 11:15, Lmv 45-50, Fåre 12.02-05 x 151407, Vem12:30.
Vem Spor 1
Toget befordrer Passagerer til PP 306401

Tog 155251 (Vem-Thb), YM/YS, 75 km/t.
Vem 17.20, Lmv 50-51, Thb 18.20
Toget befordrer Passagerer fra PP 306402

Tog 155260 (Thb-Lmv), YM/YS, 75 km/t.
Thb 18.25, Lmv 18.55.
Toget befordrer Tom materiel
Kilde: Mjba, særtogsanmeldelse nr. 3, **fredag 11. november 2016**

Så også <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsGuid=153207>

Øltoget til Ådselkogeriet

Operatør: Midtjyske Jernbaner
Årsag: Befordring af passagerer

Tog PP 306401 (Vem-Rj), togart Andet, 70 km/t.
Vem 12.30, Uf 48, Tm 56, He 13.01½, Rj 13.10.
Bemærkninger Rj vender til PP 306402
Tog 306401 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Vemb-Rj

Tog PP 306402 (Rj-Vem), togart Andet, 70 km/t.
Rj 16.48, He 56, Tm 17.01, Uf 10, Vem 17.20.
Bemærkninger Rj kommer fra PP 346402
Tog PP 306402 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Rj-Vem
Kilde: Toganmeldelse nr. 55, **mandag 31. oktober 2016**

Arbejdstogene 306401 og 306402 standser ved ovk 281 i km 141,6 **He-Rj** ved Det Gamle Ådselkogeriet for at afsætte og optage passagerer.
(BL)

TRÆKKRAFT

MjbaD MX 26 i Fa

MjbaD MX 26 er i Fa.
(JSL via BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

Letbanen på Ar

Der er stor fest i byen, fordi **Aarhus** er Europæisk Kulturhovedstad **2017**. I den anledning var der et stort show på havnen, og som en del af det var et Variobahn-togsæt udstillet nær havnen. Under transporten fra værksted til havn fik jeg dette skud på **Ar**. (Og skulle nogen spørge, så blev Letbanetoget skubbet af en Unimog på skinnerhjul).

(AC via BL)

FÆRGER**VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER**

Ma 16/2 2017

Speno-skinneslibetoget i Sd

Speno-skinneslibetoget holdt på et af de tidligere læssespor i **Sd**. Det passer meget godt med denne arbejdsplan: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19857>

(LuJ via BL)

SKROTBUNKEN

Lø 21/1 2017

Hensatte MP og MR på Fra

DSB MRD 4257 – graffitimalet i noget nær originalt **rødt** DSB design – afventer skrotning på **Fra**.

(JSL via BL)

FASTE ANLÆG

Ti 17/1 2017 – on 18/1 2017

Bekendtgørelse

EKSPPROPRIATION**Elektrificering af jernbanestrækningen****Køge Nord – Næstved****Næstved Kommune**

Nedennævnte dage afholdes ekspropriationsforretning i anledning af elektrificeringen af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Næstved Kommune, jf. lov nr. 609 af 12. juni 2013. Forretningen vedrører sikring af det kommende kørestrømsanlæg m.m.

Forretningerne afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og vedrører de i nedennævnte og Arealfortegnelse nr. 7 opførte arealer og ejendomme.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Arealfortegnelse nr. 7 under lb. nre. ... og vil foregå efter følgende omtrentlige tidsplan.

Tirsdag den 17. januar 2017

Forretningen begynder kl. 09.00 på ejendommen Banevænget 3, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 09.45 på ejendommen Banevænget 4, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.15 på ejendommen Banevænget 5, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.45 på ejendommen Banevænget 6, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.15 på ejendommen Banevænget 7, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.30 på ejendommen Banevænget 8, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.00 på ejendommen Banevænget 9, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.30 på ejendommen Banevænget 10, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Onsdag den 18. januar 2017

Forretningen begynder kl. 09.00 på ejendommen Petersmindevej 122, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 09.45 på ejendommen med adressen Landevejen 8, 4684 Holmegaard (matr.nr. 6a Holme-Olstrup umiddelbart sydvest for broen over banen). Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.15 på ejendommen Ringerbakken 12, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.00 på ejendommen Ringerbakken 14, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.15 på ejendommen Degnebakken 15, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.45 på ejendommen Degnebakken 7, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.15 på ejendommen Skovvej 15, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i

Forretningen fortsætter ca. kl. 15.00 på ejendommen Østre Ringvej 102, 4700 Næstved. Ekspropriationen vedrører ejendommene, der er opført i

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse_den_17._og_18._januar_2017.pdf

fredag 9. december 2016

(BL)

On 18/1 2017

Jernbanekrigen i Østjylland og andre fortællinger om banerne i Kolding



Martin Wilde vil gennemgå jernbanehistorien, som den ser ud i Kolding. I 1840'erne kom de første planer frem om jernbaner i Jylland, siden udviklede kampen om oplandet sig til en veritabel jernbanekrig mellem de østjyske købstæder. Storhedstiden varede kun kort, så fulgte indskrænkninger og ned-

læggelser. 1970'ernes energikriser og et DSB i offensiv betød et vendepunkt, der har ført til den moderne jernbane med timedrift, intercitytog, elektrificering og en automatisering af jernbanedriften i Kolding, der nu er næsten uden lokale medarbejdere.

Tid: kl. 19:00

Sted: Kolding Stadsarkiv, Nicolai, Skolegade 2, Kolding

Pris: Medlemmer gratis – ikke medlemmer kr. 20.

Kaffe/te med brød samt øl og vand kan købes

Kilde: <http://www.klk.dk/>

Skolegade 2 i Kd

Oppe på anden sal er der et mindre lokale fri til afbenyttelse. Journalist og redaktør på tidsskriftet **Togfløjten** Martin Wilde vil gennemgå jernbanehistorien, som den så ud i **Kd**. (I projektoren vises der et målebordsblad med KEJ med dens rebroussementsstation **Kolding Nord**).

KEJ

Md-Sb åbner **torsdag 1/11 1866** og samme dag **Fa-Vm**. Der var to forslag til at anlægge den kommende station oppe, hvor **Kolding Nord** kom til at ligge eller nede, hvor den nu ligger. I **1866** åbner banen gennem **Kd**. Der findes ingen billeder af den første station, kun et malet billede over en dør på rådhuset. Billedet blev heldigvis affotograferet, inden det blev malet over. Den nuværende, anden stationsbygning er opført i **1883** eller **1884**. Der kom tre jernbaneselskaber og fem strækninger. Den første bane var KEJ.

Fra **Hs** var HTJ den første smalsporede jernbane fra **1890**. Dernæst åbnede VGJ **torsdag 2. august 1894** og VVJ **fredag 10. september 1897**. I **1894** blev der vedtaget at anlægge 50 privatbaner, hvoraf fire om året kunne tildeles koncession fordelt med to baner på øerne og to i **Jylland**.

Mandag 2. maj 1898 åbnede **Egtved-banen**. Oprindeligt lå KEJ's spor ved perron lige modsat DSB's spor 1. Da TKVJ åbner, overtager den pladsen ved perronen, og så må KEJ rykke længere over mod det, der i dag er rutebilstation.

Dæmningen i **Bramdrupdam** er den næsthøjeste på KEJ; den højeste ligger mellem **Almind** og **Haurballe** {stavemåder, se efterfølgende, *red.*}.

Der blev lavet en vognfading (overdel af hestevogn) af træ, når der skulle sendes varer ned til **Kd Havn** og med skib derfra (muligt siden åbning af havnebane i **1871**). En sådan form for container fyldte én smalsporet fladvogn, og to kunne stå på en normalsporet vogn til havnen.

KS

Åbnede **onsdag 29. november 1911**. Det var besværligt at få en bane ind til **Kd**, og i sognene S for ville man også gerne have en sådan lige som KEJ. Man skal nå så mange byer undervejs som muligt; de to baner snoede sig. **Vm** pressede på for at få banen til at ende der. Byen var grænsestation og havde et gasværk.

Man fik en stor og præsentabel stationsbygning i **Kolding Syd**. Der var temmelig megen trafik ud til **Skamlingsbanken**. Man fik 8 C-vogne og 5 med anden og tredje klasse. I **1932** beslutter KS at afvikle den første station og så bygge en ny, hvor man kunne køre lige igennem om til statsbanerne.

Sydbanerne endte med at lukke **torsdag 30. september 1948**. På en generalforsamling besluttes at nedlægge driften samme aften. I løbet af natten kørte der DSB-rutebiler fra **Kj** dertil for at optage rutebildriften. De lokale vognmænd fik ikke chance, idet de ikke kunne stille med rutebiler så hurtigt. Der kørte i flygningenes hjemsendelsesperiode jævnlige tog på KS-sporene. De sidste kørsler på banen fandt sted i **1949** til en flygtningelejr med tyske flygtninge.

Vi ved, at flygtningene kun opholdt sig i **Koldinglejrene** en kortere periode dvs. normalt mellem få dage og få uger, inden de blev sendt til **Vesttyskland**, og der må derfor være afgået hjemsendelsestog cirka hver anden uge – og det også i perioden fra KS' nedlægning til det sidste tog kørte **tirsdag 15. februar 1949** – med ministerdeltagelsen. Flygtningene, der blev sendt til **Vesttyskland**, kom til lejrene i **Kd** fra lejre rundt om i landet, bl.a. de store lejre i **Oksbøl**-området; *måske er det også sket med tog til lejrene i Kd?*

TKVJ

Åbnede **tirsdag 25. august 1917** og skulle egentlig have været åbnet året før. Da **Kd** opdagede, at banen skulle anlægges til **Lk** og **Vn** (Vejen), ønskede **Kd** også at få en jernbane og skaffede kapital til at få banen til også at ende i **Kd**. TKVJ blev Danmarks længste jernbane i ét stræk på 87,9 km til **Td**.

I **1955** blev rutebilstationen åbnet, der nu er revet ned for to år siden. Banen førtes ud langs statsbanerne. Et gammelt ordsprog, som unge i dag måske ikke kender, er:

»Skønhed, De ikke aner, findes langs private baner.«

Bramdrupdam

Navnet **Bramdrupdam** opstod således: Der lå en karpedam allerede i Chr. 4's tid, og den leverede karper til slottet. Den gamle dam, som lå lige S for trinbrættet, blev delvis udtørret, før **Troldhedebanen** blev ført gennem dalen. Den er genetableret for cirka ti år siden og ses V for **Vejlevej**.

TKVJ **M6** er en landevejsbus, der blev leveret med skinnehjul under sig. Den bliver solgt til APB, og efter et år på skinner på denne privatbane kommer den atter ud at køre på vej i ti år.

Dobbeltspor

Den nye vej hen over banen ved fjorden kaldes **Svineryggen**. Navnet eksisterer ikke på kort, da vejen bærer navnet **Jens Holms Vej**.

I **1940** hæver man banen gennem **Kd**, da der er for mange ovk, og der skal anlægges nye veje. Derfor bygges højbanen **1940-1943**. Der kommer i alt tre vejbroer under sporene (**Søndergade** (meget lav bro), **Bredgade** og **Vesterbrogade**). Da man udvider stationen **1920**, kommer der to nye signalposte. I **1956** får man nyt sikringsanlæg.

*

*

*

*

Efter knap to timer slutter det udmærkede foredrag om jernbanernes historie omkring **Kd**. Her følger en ukomplet liste over stavemåder på et togekspeditionssted.

Haurballe

I bogen KEJ 1898-1930, side 10 midt for, står der »Haurballe« (ni bogstaver), side 11 nederst »Haurballegård«, side 12 mf. »Haurballe«, side 50, 51 og 53 »Haurballe«. Ingen gengivelser af trykte papirer fra datiden, kun skrevne.

Hauerballe

I DJK-bog 10, side 9, står: »Hauerballe« (ti bogstaver), side 15 under billede »Hauerballe holdeplads 1920«, side 39 seks gange »Hauerballe«, side 40 to gange i DSB publikumskøreplan og på side 63 Skematiske sporplaner for K. E. J. »Hauerballe«. På DSB's kort over jernbaner i 1929 står der ligeledes »Hauerballe«.

Hauerballe & Haverballe

I Wikipedia står der både »u« og med »v« som en tredje stavemåde, jævnfør efterfølgende kilde.

Kilometerangivelsen er både 13,6 og 13,7, og ved nogle af de andre togekspeditionssteder er variationen også 0,1 km. Årsag?



DSB-kort over strækninger omkring Kd i året 1929. Der kan ses KEJ, KS og TKVJ til Vn, men kun til Gi.

Litteraturhenvvisninger

Kolding-Egtved Jernbane, B. Wilcke & P. Thomassen, Dansk Jernbane-Klub 10, 64 sider

Kolding-Egtved Jernbane, 1898-1930, Ib V. Andersen, København F, marts 1963. 56 A5-sider

Kolding Sydbaner, 1911-1948, Ib V. Andersen, København F, oktober 1963. 52 A5-sider

Troldhedebanen. En beskrivelse af Danmarks længste privatbane

<http://www.klk.dk/bogen.htm#Troldhedebanen> UDSOLGT

https://da.wikipedia.org/wiki/Kolding-Egtved_Jernbane
https://da.wikipedia.org/wiki/Kolding_Sydbaner
https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede-Kolding-Vejen_Jernbane

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

På smalspørseksperten Bent Hansens bane, <http://bentsbane.dk/>, findes der et par underkapitler vedrørende denne egn. Når der i højre sidespalte klikkes på **Emner** »■ **Industribaner**«, fremkommer den nyeste side om industribaner. Herfra scrolles der ned til bunden, og lige over den sorte linje kan man klikke på »H Ældre indlæg«, og når man gør det, åbnes et link til næste side bagud. For at komme længere bagud skal der på hver side scrolles helt ned og igen klikke på »H Ældre indlæg«.

I dette tilfælde skal der klikkes TO gange på »H Ældre indlæg«, og så kan man komme frem til:

Danmark. Anlæg af Harteværket <http://bentsbane.dk/danmark-anlaeg-af-hartevaerket/>

Til dette tilfælde skal der klikkes TRE gange på »H Ældre indlæg« til:

Anlægsarbejde på Kolding Havn: <http://bentsbane.dk/anlaegsarbejde-pa-kolding-havn/>
(BL)

To 19/1 2017

Bekendtgørelse

Ekspropriation Etablering af Letbane på Ring 3

Nedennævnte dag afholdes ekspropriationsforretning i anledning af etablering af en Letbane på Ring 3, jf. lov nr. 165 af 26. februar 2014 med senere ændringer.

Forretningen, som afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, omfatter fremrykket ekspropriation af den i Fortegnelse nr. 17 opførte ejerlejlighed i Glostrup Kommune.

Torsdag den 19. januar 2017

Forretningen begynder kl. 9.30 på ejendommen matr.nr. 6ae Glostrup By, Glostrup, ejerlejlighed nr. 3, beliggende Søndre Ringvej 6, st. th., 2600 Glostrup, og omfatter fremrykket ekspropriation af denne lejlighed i henhold til særskilt bemyndigelse fra transport- og bygnings- og boligministeren. Lejligheden er opført i ...

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde.

Fortegnelsen nr. 17 med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn i Glostrup Kommune, Rådhusparken 2, 2600 Glostrup.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bkg_fremrykket_overtagelse_190117.pdf

tirsdag 13. december 2016

(BL)

Anlæggelse af dobbeltspor Ar-Øs

Denne **torsdag** middag er der solskin ☺ fra en himmel med få cirrusskyer, og da linjeføringen på **Grenaabanen** fra **Eu** (Europaplads) til **Rs** (Risskov) **1881-1969** forløber i en nordøstlig retning, vil sollyset ramme husfacader og sporarbejdet med anlæggelsen af dobbeltsporet til **Ar Letbane**. Det vil give en spadseretur fra **Ar** forbi **Bak** (Skolebakken) til **Øs** (Østbanetorvet) på over 2,0 km med de nødvendige svinkeærinder plus retur ad den kortere rute gennem centrum lig 4,0 km.

Ar km 0,0 Fire skinner over **Ar** åbro gøres klar, hvor underlaget til en skinnerod ordnes. Der gøres klar til støbning af »ballast«.

Eu km 0,9 Den venstre/vestre perronkant er lavet, hvor indkørselssignalet til **Ar** med seks tavler. Herfra er det et godt kig hen mod **Toldboden** solskinnet ☺ fra den rette vinkel.

Eu-Bak **Toldboden** er opført **1895-1897**, og på den anden side arbejde tre-fire orange mænd med at gøre klar til støbning af ballast. Sideformene er rejst, og skinnerne beskyttet af omviklet plast.

Bak km 1,2 Ud for **KATEDRALSKOLE** skal det nye stoppested **Skolebakken** formentlig anlægges; det er ikke let at se hvor i byggerodet.

Bak-Øs Hvor **Nørreport** udmunder i **Kystvejen**, findes den kommende »forgreningsstation«. Begge dobbeltspor har et venstresporstige, hvorfra strækningen med dobbeltspor stiger

op ad **Nørreport/Nørrebrogade/Randersvej**. En **gul JCB**, solgt fra **Uf**, bruges med grabben til at fordele grus mellem de krydsende spor, inden sandballasten asfalteres.

Cth km 1,8

Der er næsten ikke til at se, hvor sidespor til **Containerhavnen** drejede fra til højre og lå langs venstre side af **Dagmar Petersens Gade**. Der var her PBS og TRX kørte fra det private sidespor ved MÆRSK-fabrikken i **Te** med MY + MY + 46 senere 48 NS KIs hver læsset med én ny **MAERSK**-container.

Øs km 2,0

Det sidste stykke herfra, omtrent hvor indkørselsarmsignalet stod til nedrevningen **onsdag 16. maj 1979**, ligger der intet spor. Planum og tracé er færdiggjort, og der ligger jernplader i venstre spor, der længere fremme bliver til spor 1. Lodrette fliser med ståfod beskytter mod sten og anden af køretøjernes dæk. Den høje mast til A-strækningsradionen står urørt. Nu kan det ikke lade sig gøre at følge tracéen mere, for en skrå kile langs byggepladsen leder uden om denne. Der rammes spundsvægge ned, og det ser ud som om, at her skal anlægges et færgeleje!

Stik Ø for stationsbygningen kan »stationskiltet« ses, hvor de hvid bogstaver er skræet fast til murstenene mellem anden og tredje etage. Stationsnavn: **paustien**. Der kan ikke ses nede fra perron 1, så det kan overses. Stationen skiftede navn fra **Århus Ø** til **Østbanetorvet** ved K 83's ikrafttræden **søndag 29. maj 1983**.

Spundsvæggen og jernpladerne i spor 1 ender først henne ovk 230 i km 2,0. Ved kigget ud af stationen ses stabler af fliser ligge på den asfalterede cykelsti, men ellers ser alt »malt« ud. Der er ingen daglyssignaler, men SR-signal 16.2.4. »Fri bane« står i km 2,4, den forhenværende stationsgrænse, som den »skal«.

– *Gad vide, hvor mange af reglementerne i SR, der kommer til at gælde for **Ar Letbane**?*

Nørreport

Der bliver ingen trekant ved »forgreningsstationen«, så der kan ikke køres fra **Øs** op ad **Nørreport**. Mellem **Kystvejen** og **Randersvej** ser sporsætningen ud til at være færdig. De fire skinner er befæstet i beton, og kantsten ud til hver kørebane på hver side er anlagt. Der står endnu højtstående fliser på asfalten til at beskytte anlægget.

Uret viser 12.30, og om 24 minutter skal tog RA 5451 (Ar-Str) afgå. Det nås, for 34 minutter efter det sidste billede blev eksponeret på **Nørreport**, passeres **Sft** (Søften), kl. 13.04. Det er vist *lidt* hurtigere, end der vil kunne gøres, når en gang ude i fremtiden **Ar Letbane** får strækningen fra **Lisbjerg Skole** åbnet til **Hn** (Hinnerup).

På **Ar Letbanes** hjemmeside, <http://www.letbanen.dk/nyheder/2016/27-nedtaelling/>, kan nedtællingen følges til den planlagte åbning i **maj 2017**. Overskrifterne i skrivende stund, **tirsdag 24. januar 2017**, er: **Nytårsstatus**

Nedtællingen er i gang – nu skal der strøm på Letbanen

(BL)

Fr 20/1 2017

To PU'er i Sj giver grønt-rødt flikflak

Tog RA 5164 (Sj-Es)

Da tog 5164 skal afgå med togsæt AT **AR 1011** fra spor 2 kl. 15.51 (21), forekommer der en signalgivning, der ikke er optaget i SR! PU E2 skifter hele tiden mellem at have lys i de to nederste lanterner, så signalet viser en lysshow med **grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt** lys. En sådan signalgivning må straks fotograferes, men da det ikke er filmoptagelser, må der minimum laves to billeder for at få begge farver. Fotomodel er **AR 1011**. Et af billederne viser faktisk lys **samtidig** i både den **grønne** og den **røde** lanterne.



Udkørselssignalet mod **Øg** (Ølgod) viser konstant **grønt** lys. Det er balisens placering, der bestemmer, om tog 5164 kan køre med normal strækningshastighed til **Øg** eller skal køre på sigt. Det kunne ikke afgøres fra perronen, hvad der skete. Her følger eksempel vigtigheden af den sidste balises placering.

Vem-Ho

Et tog skal køre fra **Vem** mod **Ho**, 18,4 km. Den aktuelle gældende PU viser »Forbikørsel forbudt« og udkørselssignalet »Kør« ●. Balisen for spor 1 og spor 2 ligger ved den respektive yderste/sidste PU for det pågældende spor, og næste balise (informativ) befinder sig ved det fremskudte signal til indkørselssignalet til **Ho**.

Når et tog får en udrangering, grundet PU'ens visning af »Forbikørsel forbudt«, sker med kørsel på sigt med 40 km/t., hvilket ATC også tillader. I **Vem** viser udkørselssignalet i dette tilfælde »Kør« ●, og i denne situation er det afgørende, hvor den sidste placerede balise befinder sig.

Befinder sig balisen sig ved udkørselssignalet, der i dette tilfælde viser »Kør« ●, skal balisen tillade normal kørsel. Befinder den sidste balise sig ved den yderste PU (der er to PU for spor 1 og to for spor 2), og den sidste PU viser »Forbikørsel forbudt«, vil denne balise kun tillade kørsel på sigt til næste hovedsignal med en balise.

At bryde ATC-plumpen på køretøjet er ikke tilladt, for der er ingen fejl i ATC-anlægget og heller ikke i det pågældende førerrums ATC, og derfor kan der ikke køres med 70 km/t. som ellers ved plumpebrud. Toget må derfor kun køre med 40 km/t. de 18,4 km – med en eventuel standsning i **Bu**. Så er der laaaaangt til **Ho**!

Tog RA 5364 (Sj-Hr)

Da dette tog skal afgå kl. 14.57 fra spor på samme måde, som PU E2 gjorde, **rødt-grønt-rødt-grønt-rødt-grønt-rødt** med en udrangering, og udkørselssignalet sætte hastigheden op til stræk – *Hvorfor det?*

– Fordi der ligger en balise ved udinformation om kørsel for »Ydre signaens to blinkende, gule ●● YY-signaler. indkørselssignalet til **Hr** 36,6 km borte.



1, kørt af AT **AR 204Z**, opfører PU E1 sig med signalvisningen **grønt-rødt-grønt-grønt-rødt** lys. Dette tog må også afgå let viser også »Kør« ●, men herfra kan ningshastigheden

kørselssignalet, der udsender en ler«, og så skal lkf trykke på ATC'- Den næste balise befinder sig ved

Lyssætning på Ringgadebroen i Aarhus (ses tydeligt fra tog)

Overskriften stod under **FASTE ANLÆG** med datoangivelserne **onsdag 14. december 2016 – 2023** i Jernbanenyheder **Uge 50-2016**. Der stod bl.a.

Lyssætningen er planlagt frem til 2023 og vil lyse hver dag fra solnedgang (varierende pga. årstiden) til kl. 01:00 og igen fra kl. 05:00 til solopgang. Omkring 180 lamper er monteret under brodækket på pyloner og under buerne og vil oplyse den del af broens struktur, der vender ind imod byen. Den sydvendte side er fri for lamper. Farvesætningen er forskellig fra dag til dag, da den bestemmes af solnedgangens lys. Dog vil ren **rød** og ren **grøn** udeholdes fra farveskalaen af hensyn til lokomotivførerne, der kører under broen til og fra Aarhus H.

8 9 8 9 R H U S

— 2017 —

I dag er solen gået ned kl. 16.27, og i det borgerlige tussmørke varer frem til kl. 17.10. Himlen er flot **aftengul**, da der fra AT **AR 204Z** i tog RA 5477 (Ar-Vg), der afgik fra **Ar** kl. 16.54 (±0), for første gang ses lyssætningen af **Ringgadebroen**. Det ser flot ganske ud:



(BL)

Blåt lys på facaden af Ar

I dag indledtes året for **Aarhus** som Europæisk Kulturhovedstad. I den anledning var facaden af stationsbygningen på **Ar** en enkelt aften forsynet med ekstra belysning i en **blå** farve.

(AC via BL)

Fredericia Shippings nye kombiterminal i TI

Coilvogne på Fredericia Shippings nye kombiterminal i **TI**. De specielle sporstoppere tillader læsning og losning af biler og andre lettere køretøjer. Containerne er desværre ikke kommet med bane, men tilhører en, der handler med nye og brugte containere, bl.a. fra det krakkede sydkoreanske rederi Hanjin.

(JSL via BL)

UDLAND

Anb I

I weekenden den **21.** og **22. januar 2017** var jeg sammen med *JSAjr*, **KB** og *PKL* en tur i **Anb**, primært for at se erstatningstrafikken, mens **Marksbanens** sædvanlige personvogne har kørselsforbud. Her kommer observationer fra **lørdag den 21. januar 2017**.

D-ERR Snps 1 34 80 4725 075-7, der benyttes af RDC's Autozug Sylt, foto i **Anb**

D-TWA Laadks 800A 23 80 4334 305-8, der benyttes af RDC's Autozug Sylt som rampevogn.

D-TWA Laadks 800A 23 80 4334 240-7, der benyttes af RDC's Autozug Sylt som rampevogn.

D-RDC Uks 361 47 80 9501 004-5.

D-ERR Sps 34 80 4717 026-5, der benyttes af RDC's Autozug Sylt.

Lehnhallig

Biltog AS-K 1439 med 928 507 bagerst krydser RE 11016, med NRAIL 245 204-3 forrest og 201-9 bagerst, i **Lehnhallig**.

NRAIL 245 210-0 + ... + 245 213-1 ankommer til krydsning i **Lehnhallig** med RE 11029. Herlig lyd, når DB 218 470-3 + 381-2 kører gennem **Lehnhallig** med biltoget AS-K 1440. Konkurrentens RDC Autozug Sylt biltog trukket af D-NOB DE 2700-03 gennemkørende i **Lehnhallig**. DB 218 344-0 + 314-3 ankommer til krydsning i **Lehnhallig** med IC 2073-toget, der skulle krydses var Syltshuttle AS-K 1442 trukket af NRAIL 245 021.

Billedet viser både **grøn** og **sort** energi! **Grøn** fra vindmøllen og **sort** fra 218 345-7 + 379-6, der accelerer IC 2310 fra **Lehnhallig** mod **Klanxbüll**. De to lokomotiver accelerer IC 2310 fra **Lehnhallig** mod **Klanxbüll**.

Anb

D-NOB DE 2700 03 afgår fra **Anb** med RDC Autozug Sylt 16:40.

Ikke kun DSB's MQ'er er beskidte, 628 507 i **Anb**.

NRAIL 245 209-2 med RE 11020.

NRAIL 245 212-6 med RE 11022 og NRAIL 245 202-7 med RE 11033.

DB 218 322-6 + 385-3 med IC 2374.

Luksusoldtimeren ABvmz 111.2 61 80 39-95 104-0.

DB 218 470-3 + 381-2 afsluttes i **Anb** efter dagens dont, noget mere omfattende end at afslutte en ME med aftapning af kondensvand fra trykluftsystemet. Aftenstemning i 218 470-3 i **Anb**.

D-ERR Sps 33 80 4717 026-5, der benyttes af RDC's Autozug Sylt.

AUTOZUG

Lehnhallig

Konkurrentens RDC Autozug Sylt biltog AZS 79329 trukket af DE 2700 03 gennemkørende i Lehnhallig.

Anb

DE 2700 03 afgår fra **Anb** med RDC Autozug Sylt AZS 79328.

(JSL via BL)

Anb II

Vi nået til anden dag på turen til **Anb**.

Hindenburgdamm

D-NOB DE 2700 03 med RDC Autozug Sylt AZS 79325 nærmer sig fastlandet på **Hindenburgdæmningen**.

RE 11019 med en styrevogn fra National Express og en god blanding af personvogne skubbet af ER 20-012 nærmer sig fastlandet på **Hindenburgdæmningen**.

DB 218 381-2 + 470-3 med Syltshuttle AS-K 1423 på **Hindenburgdæmningen**.

NRAIL 245 023 med Syltshuttle AS-K 1422, bagerst 628 507, er lige kørt ud på **Hindenburgdæmningen**.

Klanxbüll

DE 2700 03 med RDC Autozug Sylt AZS 79325 i **Klanxbüll**. Der er masser af plads på toget og bemærk, bilerne "kører baglæns" på RDC's biltog.

NRAIL 245 202-7 ankommer til **Klanxbüll** med RE 11021.

Syltshuttle AS-K 1426 trukket af DB 218 470-3 + 381-2 og med 628 502 i bagenden kører gennem

Klanxbüll.

RE 11023 nærmer sig fastlandet på Hindenburgdæmningen trukket af NRAIL 245 201-9 og skubbet af NRAIL 245 204-3.

Hindenburgdamm

DE 2700 03 med RDC Autozug Sylt AZS 79327 nærmer sig fastlandet på **Hindenburgdæmningen**.

628 512 bag i Syltshuttle AS-K 1430 ruller ud på **Hindenburgdæmningen** trukket af NRAIL 245 024.

NRAIL 245 010-0 og 213-4 hjælpes ad med RE 11025 på **Hindenburgdæmningen**.

Seks biler ud over den faste mandskabsbil var der, da DE 2700 03 trak RDC Autozug Sylt 79326 de sidste kilometer på fastlandet inden dæmningen.

928 507 bagerst i biltog AS-K 1435 trukket af NRAIL 245 023 krydser IC 2072 trukket af DB 218 314-3 + 344-0 i **Lehnshallig**.

Anb og Langenhorn

D-ERR Sps 33 80 4717 008-3 i **Anb**. Vognen har endnu ikke fået monteret endeklapper.

NRAIL 245 025 og DB 218 321-8 ved depotet i **Anb**. 218 321-8, flot i lakken, men udløber for revisionsforlængelse 11.03.17.

ER 20-011 afgang fra **Anb** med RE 11014.

DB 218 345-7 + 379-6 med IC 2310 i **Langenhorn**.

628 512 + 928 512 som RE-G (SSP) 1439 (**Anb**-Bredstedt) i Langenhorn ... og ... inden signalet faldt, kom NRAIL 245 205-0 med RE 11018.

NRAIL 245 206-8 + ... + 208-4 med RE 11025 i **Langenhorn**.

DB 218 344-0 + 314-3 med IC 2073 i **Langenhorn**.

Og lige inden vi pakkede sammen, kom 628 512 + 928 512 retur fra **Bredstedt** som RE-G (SSP) 1448.

I **Anb** kobles 628'eren bag på biltoget AS-K 1448 til **Westerland**.
(JSL via BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | sfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsemester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|--|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | In use / blocked / revoked |
| Erklärung: | Code an den Fahrzeugen | Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet / blockiert / Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nærbane A/S | DK | in use | |
| DBCSC | DBCSC | DB Cargo Scandinavia | DK | in use | dbcargo.com/dk |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | Revoked | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebælt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veterantog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjællands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjællands Veterantog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved